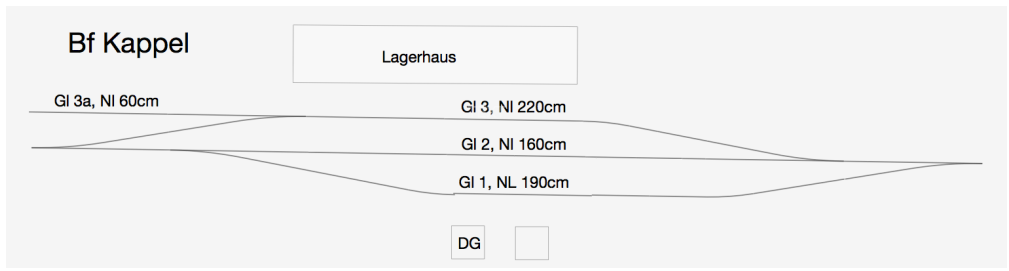


Kappel	Eigentümer <b>Heiko Goppelsröder</b>	Kürzel <b>KPL</b>
--------	---	----------------------

**Gleisplan**



Gleise mit Nummern, Weichen mit W <Nummer>, Ladestellen mit Buchstaben kennzeichnen

Personenverkehr			
Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	Bahnsteiglänge (cm)
1	190	60	-
2	160	50	-
Bemerkungen zum Personenverkehr: 3 P-Zugpaare ggf. am Tag. Ggf. als PmG u. GmP Schüler- und Pendelverkehr Mo - Fr			

Erhält Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Postwagen ? NEIN Erhält der Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Expreßgutwagen ? NEIN

Güterverkehr			
Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	übliche Verwendung
3	220	70	Ladegleis, Lagerhaus
3a	60	18	Freiladegleis
Bemerkungen zum Güterverkehr: Es wird regelmäßig landwirtschaftliche Güter und Maschinen, sowie Kohle und Metallwaren an- oder abgeliefert. Saisonale Abfuhr von Getreide, Heu und Rüben, Gelegentlich wird Vieh an oder abgeteilt.			

Wird eine Ortsrangierlok im Bf eingesetzt? NEIN Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Eilgutwagen? NEIN

Erhält der Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Stückgutortswagen? NEIN Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Viehwagen? JA

Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Milchwagen? NEIN

Frachtaufkommen									
Ladestelle/ Empfänger	Ladegut im Empfang	Wagengattungen	Wagenladungen/ Woche	Ladegut im Versand	Wagengattungen	Wagenladungen/ Woche	täglich		
							0		
Ladegleis	Lz (Leerwagen)	V	0,5	Vieh	V	1	0,3		
	Landwirtschaftliche Güter, Metallwaren	G	2	Landwirtschaftliche Güter, Getreide	G	5	1,4		
	Dünger, Saatgut Agrar-Chemie	G	2				0,4		
Freiladegleis	Kohle	O	1				0,2		
Freiladegleis	Landwirtschaftl. Maschinen	Flach	0,5				0,1		
wöchentliches Aufkommen			5,5				6		
tägliches Aufkommen			1,1				1,2	2,3	

Der Bf Kappel ist für

Zugkreuzungen oder Ausweichungen über die Gleise 1 + 2 vorgesehen, sofern die Zuglängen dies erlauben.