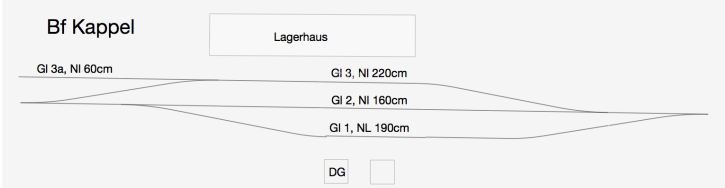
Bahnhofsdatenblatt für die Betriebsstelle:

Kappel

Eigentümer	Kürzel	Stand:
H.G.	KPL	Oktober 2021

Gleisplan



Gleise mit Nummern, Weichen mit W-<Nummer>, Ladestellen mit Buchstaben kennzeichnen

Personenverkehr

Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	Bahnsteiglänge (cm)
1	190	60	-
2	160	50	-

Bemerkungen zum Personenverkehr:
3 P-Zugpaare ggf. am Tag. Ggf. als PmG u. GmP
Schüler- und Pendelverkehr Mo - Fr

Erhält Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Postwagen ? NEIN

Erhält der Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Expreßgutwagen ? NEIN

Güterverkehr

Gleis	Nutzlänge in cm (Modell)	entspricht in m (Vorbild)	übliche Verwendung
3	220	70	Ladegleis, Lagerhaus
3a	60	18	Freiladegleis

Bemerkungen zum Güterverkehr:
Es wird regelmäßig landwirtschaftliche Güter und Maschinen, sowie Kohle und Metallwaren an- oder abgeliefert.
Saisonale Abfuhr von Getreide, Heu und Rüben, Gelegentlich wird Vieh an oder abgeleifert.

Wird eine Ortsrangierlok im Bf eingesetzt? NEIN

Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Eilgutwagen? NEIN

Erhält der Bf einen oder mehrere TÄGLICHE Stückgutortswagen? NEIN

Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Viehwagen? JA

Versendet oder empfängt der Bf REGELMÄSSIG Milchwagen? NEIN

Frachtaufkommen

	Ladestelle/ Empfänger	Ladegut im Empfang	Wagengattungen	Wagen ladungen/ Woche	Ladegut im Versand	Wagengattungen	Wagen ladungen/ Woche	täglich
								0
	Ladegleis	Lz (Leerwagen)	V	0,5	Vieh	V	1	0,3
		Landwirtschaftliche Güter, Metallwaren	G	2	Landwirtschaftliche Güter, Getreide	G	5	1,4
		Dünger, Saatgut Agrar-Chemie	G	2				0,4
	Freiladegleis	Kohle	O	1				0,2
	Freiladegleis	Landwirtschaftl. Maschinen	Flach	0,5				0,1
		wöchentliches Aufkommen		5,5			6	2,3
		tägliches Aufkommen		1,1			1,2	

Der Bf Kappel ist für Zugkreunzungen oder Ausweichungen über die Gleise 1 + 2 vorgesehen, sofern die Zuglängen dies erlauben.